

# La page d'histoire

## Le Tramway passait par Belhomert....

Le Tramway de La Loupe - Saint-Sauveur (Près de Châteauneuf) faisait partie des 6 lignes de ce réseau que comptaient l'Eure et Loir à cette époque. En 1899, Saint-Sauveur était relié à Châteauneuf mais il fallut attendre 1928 pour que la ligne soit prolongée jusqu'à Digny. Il restait à poursuivre la ligne jusqu'à La Loupe via Belhomert, pourtant les travaux commencèrent juste avant la guerre 1914-1918, mais du fait de la guerre elle fût abandonnée.

La construction de la ligne fût reprise en 1929 avec l'édification de la gare (photo) par l'entreprise Jaconni de La Loupe. L'inauguration a eu lieu fin 1930 en présence du député Rhodain et des autorités locales et départementales. C'est madame Hodent qui a les fonctions de chef de gare, son mari est chef de train.

Il y avait deux navettes du Tramway par jour, un aller et un retour et c'était une véritable expédition pour rejoindre La Loupe. «Le Tramway de Digny» comme on l'appela à l'époque entraînait en gare vers 8h le matin. L'hiver, le départ était assez mouvementé, car les rails étaient recouverts de verglas et le Tramway devait monter sur le pont de l'Eure. Le mécanicien descend alors et avec sa pelle, jette du sable sur les rails et ça repart. Le passage sous le pont de la Girardière était par contre assez périlleux, le convoi devait marquer une halte avant de s'engager car le croisement sous le pont était risqué.



Belhomert-Guéhouville La gare du tramway

Le réseau était exploité par la compagnie des Tramway d'Eure et Loir, filiale du groupe Verney. Le matériel atteignait 26 locomotives, toutes construites par Corpet.

En mars 1931, suite à une pétition, des habitants de Belhomert qui réclamaient une navette supplémentaire le jour du marché de La Loupe, la société fermière a décidé d'envoyer une automotrice Scemia à double poste de commande. Ceci pour éviter un retournement de voiture car à Belhomert, il n'y avait pas de plaque tournante.

Construit à l'économie, établie le long des routes, constitué de lignes disparates, le réseau fût rapidement en déficit, le Tramway s'arrêta de circuler fin 1931 soit environ.... 12 mois de service !