

La page d'histoire

Belhomert sur l'ancienne Route Royale !

Le Perche est à la porte de Paris depuis longtemps. Déjà au XVIII^e siècle, la route royale rejoignant Le Mans le traversait. C'était l'une des cinq routes de la Généralité* d'Alençon, créées sous Louis XV pour moderniser le réseau routier français et dynamiser le territoire.

Fontaine-Aubert, Belhomert, Les Bassières et Guéhouville se trouvaient sur cette route.



Atlas de Trudaine 1745 / 1780



Borne restaurée près de Saint-Jean des Murgers

Le long de ces routes, des bornes, installées toutes les 1 000 toises (1 949m) mesuraient l'éloignement au parvis de Notre-Dame. Ces bornes militaires qui ont souffert à la révolution ont disparu sur notre commune mais elles ont été récemment retrouvées et restaurées dans l'Orne jusqu'à Igé (limite de la Généralité*). Elles sont reconnaissables grâce à la fleur de lys (Emblème royal sous Louis XV).



Nogent-le-Rotrou, Bellesme, Regmalard, la Bonne-Chere, Igny, Sillé-le-Guillaume, Beaumont-le-Vicomte, Mamers, Fresnay, Basieres, Belomer, Dreux, Houdan, la Queue, Neaufle, les Messageries logent au même endroit que dessus, & partent le lundi, mercredi & samedi à 6 heures du matin. *

Extrait de l'Almanach Royal de 1731

Il y avait du commerce et toute une vie autour de ces routes, à la fin du XVII^e siècle, furent constituées les messageries royales avec privilège de la poste. Sous le règne de Louis XV, en 1731, une diligence ou un carrosse des messageries royales faisait un arrêt 3 fois par semaine* à « Basieres » (Les Bassières) et à Belomer (Belhomert). Le quartier des Bassières est maintenant rattaché à Belhomert mais autrefois, c'était un hameau isolé.

Christian Boisseau

Sources : Almanach Royal Conseil départemental de l'Orne.

Lexique : Généralité : Circonscription administrative sous l'Ancien régime.

*L'orthographe des noms de lieux a évolué à travers les siècles, de même que jusqu'à la fin du XIII^{ème} siècle on utilisait encore le « s long » dont la forme peut s'apparenter au f.